



LIGA NACIONAL DE ESCUDERIAS

COMUNICADO DE LAS SANCIONES SEMANA 2 DE 3ª DIVISIÓN

Circuito	División	Vuelta	Piloto Reclamante	Equipo Reclamante	Piloto Reclamado	Equipo reclamado	Motivo	Sanción	Artículo	Observaciones
Monza	3A		GTSERIES			IDAC COMPETICION	NO INSCRIBIRSE	AVISO	11.2	Se informa al equipo IDAC que a partir de ahora no inscribir al equipo en el portal supondrá una sanción de 5 puntos en dicha carrera
Monza	3A		GTSERIES			SPEED UP	NO INSCRIBIRSE	AVISO	11.2	Se informa al equipo SPEED UP que a partir de ahora no inscribir al equipo en el portal supondrá una sanción de 5 puntos en dicha carrera
Monza	3A		GTSERIES			WHITE KNIGHTS	NO PRESENTARSE	EXCLUSION	11.6	Al equipo WHITE KNIGHTS se le comunica que queda excluido de la VI edición de la LIGA NACIONAL DE ESCUDERIAS por no presentarse en 2 carreras
Monza	3A		GTSERIES		PABLO GOMEZ	CVP3	ENTRAR A SALA ERRONEAMENTE	AVISO	11.7	Se informa al equipo CVP3 que la próxima vez que entre un piloto de su equipo a la sala sin tener que correr será sancionado con 5 PUNTOS
Monza	3A		GTSERIES		IVAN LOPEZ	MSS	ENTRAR A SALA ERRONEAMENTE	AVISO	11.7	Se informa al equipo MOTORSPORT SPAIN que la próxima vez que entre un piloto de su equipo a la sala sin tener que correr será sancionado con 5 PUNTOS
Monza	3A	4	PACO CASADO	ERROR 41	JUAN LUIS GALLARDO	SPEED UP	GOLPEAR A UN RIVAL	DRIVE TROUGHT (40s A AÑADIR AL TIEMPO FINAL)	17.3.2	El piloto de SPEED UP golpea por detrás en la frenada de la primera chicane al piloto de E41 provocando daños
Monza	3A	14	JOSE MANUEL PADIN	SRB	DIEGO CORTAVITARTE	ASM	GOLPEAR A UN RIVAL	SALIR SIN QUALY COCHE 2 SIGUIENTE CARRERA	17.3.2	El piloto de ASM golpea por detrás en la frenada de la parabólica al piloto de SRB provocándole daños. Al estar el piloto de ASM con vueltas perdidas la sanción de DT de 40s pasa a la siguiente carrera en forma de salir sin qualy el coche 2
Monza	3A	1	ANGEL BRONCENO	VERTEX	DANI REYES BENETE	MSS	GOLPEAR A UN RIVAL	LANCE DE CARRERA	17.3.2	Decidimos declarar el incidente LANCE DE CARRERA ya que el piloto reclamante si bien es cierto que el piloto reclamado lo golpea por detrás también el piloto reclamante golpea al coche que le precede dañando el coche, con lo cual no es imposible saber si esa pérdida de rendimiento es solo por el golpe trasero o también influye el golpe dado en la parte delantera
Monza	3A	1	LUIS AREA	VERTEX	MATHIAS MERLANO	CVP3	GOLPEAR A UN RIVAL	LANCE DE CARRERA	17.3.2	Decidimos declarar el incidente LANCE DE CARRERA, en esta situación con la pista bloqueada el piloto de CVP3 intenta frenar por todos los medios incluso desde la onboard se observa como cambia la trayectoria intentando evitar el golpe aunque no consigue evitar un leve contacto. Creemos que si ese contacto el piloto de VERTEX hubiera tenido el mismo resultado de SLOW DOWN ya que por su trayectoria iba a esquivar el incidente saltándose la chicane y el leve golpe tampoco provoca daños aparentes en el vehículo
Monza	3A	1	LUIS AREA	VERTEX	JUAN LUIS GALLARDO	SPEED UP	GOLPEAR A UN RIVAL	LANCE DE CARRERA	17.3.2	Los comisarios declarar LANCE DE CARRERA dicho incidente, se aprecia un leve toque del piloto de SPEED UP pero no apreciamos que produzca ningún daño al coche reclamante así como ninguna pérdida de posición ni salida de pista
Monza	3B		GTSERIES			CARBONO	NO INSCRIBIRSE	AVISO	11.2	Se informa al equipo CARBONO que a partir de ahora no inscribir al equipo en el portal supondrá una sanción de 5 puntos en dicha carrera
Monza	3B		GTSERIES			RINCON MOTORSPORT	NO INSCRIBIRSE	AVISO	11.2	Se informa al equipo RINCON MOTORSPORT que a partir de ahora no inscribir al equipo en el portal supondrá una sanción de 5 puntos en dicha carrera
Monza	3B		GTSERIES		ROBERTO SUAREZ	DIVEBOOM	ENTRAR A SALA ERRONEAMENTE	AVISO	11.7	Se informa al equipo DIVEBOOM que la próxima vez que entre un piloto de su equipo a la sala sin tener que correr será sancionado con 5 PUNTOS
Monza	3B	3	ALEJANDRO DONCEL	CARBONO	ANDRES MORA	ORT	GOLPEAR A UN RIVAL	SALIR SIN QUALY COCHE 2 SIGUIENTE CARRERA	17.3.2	El piloto de ORT golpea por detrás a la salida de la chicane al piloto de CARBONO provocando rotura de la suspensión trasera y consiguiente abandono
Monza	3B	3	JESUS MONTIEL	ORT	JORGE JABON	ART	GOLPEAR A UN RIVAL	DRIVE TROUGHT (40s A AÑADIR AL TIEMPO FINAL)	17.3.2	El piloto de ART se pone en paralelo en la curva 1 dejando sin espacio al piloto que tiene a su izquierda provocando un contacto con la consiguiente rotura de suspensión incumpliendo también el art. 18.3 de mantener una línea estando en paralelo
Monza	3B	8	JORGE JABON	ART	SANTIAGO SANCHEZ BARROSO	JRT	GOLPEAR A UN RIVAL	DRIVE TROUGHT (40s A AÑADIR AL TIEMPO FINAL)	17.3.2	El piloto de JRT golpea por detrás al piloto de ART provocando un trompo y daños en el vehículo
Monza	3B	18	JORGE JABON	ART	ALAN SCHEIDER	OCTANOS	GOLPEAR A UN RIVAL	DRIVE TROUGHT (40s A AÑADIR AL TIEMPO FINAL)	17.3.2	En la última vuelta saliendo de la segunda chicane el piloto de OCTANOS golpea por detrás al piloto de ART rompiendo suspensión y provocando que este se fuera contra el muro perdiendo varias posiciones
Monza	3B	18	BORJA PADILLA	DIVEBOOM	ENRIQUE POLIDURA	OCTANOS	WAVING	SIN SANCION	18.6	Los comisarios deciden no sancionar la acción al considerar que dicha acción no es WAVING
Monza	3B	17	VICTOR ALIART	ZENNITH	ADRIAN LUPIAÑEZ	XRS	GOLPEAR A UN RIVAL	DRIVE TROUGHT (40s A AÑADIR AL TIEMPO FINAL)	17.3.2	Decidimos sancionar al piloto de XRS por golpear por detrás en la frenada de Ascari al piloto de Zennith haciendo trompear y perder posiciones
Monza	3B	7	JAVIER CALVO	XBD	FEDERICO CALDERON	RINCON ARDUSSO	REINCORPORACION PELIGROSA	STOP AND GO 30s	17.3.3	Sancionamos al piloto de RINCON ARDUSSO con un STOP AND GO por reincorporarse a pista sin mirar relative golpeando a un rival. Se le añadirán 70s al tiempo final de carrera

LOS EQUIPOS QUE TENGAN SANCION DEBERAN CUMPLIR LA SANCION LOS PILOTOS QUE EN LA INSCRIPCION ESTEN COMO PILOTO DEL COCHE 2

Isaac Olivé

Comisario Gtseries