



LIGA NACIONAL DE ESCUDERIAS

COMUNICADO DE LAS SANCIONES SEMANA 2 DE 1ª DIVISIÓN

Circuito	División	Vuelta	Piloto Reclamante	Equipo Reclamante	Piloto Reclamado	Equipo reclamado	Motivo	Sanción	Artículo	Observaciones
Philip Island	1	7	ANDREW CAMPOS	ZENNITH	SERGIO GURDIEL	OBSIDIAN	REINCORPORACION PELIGROSA	SALIR DE BOX EL COCHE 2 EN LA PROXIMA CARRERA	17.3.3	El piloto de Obsidian tropieza y al intentar reincorporarse golpea al piloto de Zennith provocando daños. Sanción de Stop and Go de 15s que al no poder aplicar pasa a la siguiente carrera en forma de salida de box por parte del segundo coche del equipo
Philip Island	1	7	DAVID GIMENO	GTROS	SERGIO IGNACIO	GIANTS	GOLPEAR A UN RIVAL	SALIR SIN QUALY COCHE 2 SIGUIENTE CARRERA	17.3.2	Los comisarios deciden sancionar con un DT de 40s al piloto de GIANTS por provocar un accidente intentando adelantar por fuera la pista cuando no tenía espacio material golpeando al piloto de al lado provocando un accidente múltiple. Al no poder aplicar la sanción esta pasa para la siguiente carrera en forma de salir sin qualy el coche 2 del equipo
Philip Island	1	23	DAVID GIMENO	GTROS	DANI MARTIN	DREAM FACTORY	SALIDA PELIGROSA DE BOX	LANCE CARRERA		Los comisarios no observan ninguna infracción en dicha acción conluciendo que estaban luchando por posición
Philip Island	1	35	DAVID GIMENO	GTROS	GONZALO FONTESTA	PIT DEMONS	GOLPEAR A UN RIVAL	LANCE CARRERA	17.3.2	Los comisarios deciden declarar el incidente como LANCE DE CARRERA. El piloto que golpea levemente por detrás no provoca trompo o accidente y tampoco es responsable de todos los incidentes del piloto de GTROS
Philip Island	1	1	INCIDENTE ENTRE DAVID MARTINEZ (CHAMPS) Y DANI CRUZ (JIM) RECLAMADO POR LOS DOS EQUIPOS				GOLPEAR A UN RIVAL	SALIR SIN QUALY COCHE 2 SIGUIENTE CARRERA	17.3.2	Los comisarios despues de estudiar la acción deciden por unanimidad sancionar a DAVID MARTINEZ de CHAMPS por causar un incidente. Al no poder aplicar la sanción en tiempo esta pasa a la siguiente carrera en forma de prohibición de hacer qualy por parte del coche 2 del equipo
Philip Island	1		JUAN CALERO	AGT	SERGIO IGNACIO	GIANTS	USAR INDEVIDAMENTE CHAT	AVISO	17.2.5	Se avisa al piloto de Giants que esta prohibido usar el chat durante carrera, la omisión de dicha norma puede llegar a ser Descalificación de carrera en proximas ocasiones
Philip Island	1	7	RAUL PULIDO RUIZ	ROOKIE	ANDREW CAMPOS	ZENNITH	GOLPEAR A UN RIVAL	LANCE DE CARRERA	17.3.2	Los comisarios decidimos declarar el accidente LANCE DE CARRERA, el piloto de Zennith esta sin control por un incidente anterior y el pilot de ROOKIE se lo encuentra en medio de la pista
Philip Island	1	5	RAUL PULIDO RUIZ	ROOKIE	ALAN CATALE	XRS	GOLPEAR A UN RIVAL	LANCE CARRERA	17.3.2	Se observa un leve contacto sin acarrear ninguna consecuencia. Se recuerda que los incidentes para las bonificaciones no son reclamables segun reglamento actual art. 15.10.5
Philip Island	1	13	CESAR L TERRON	GIANTS	DANIEL GOMEZ	PIT DEMONS	GOLPEAR A UN RIVAL	DRIVE TROUGHT 40s	17.3.2.	El piloto de Pit Demons golpea por detrás en la primera horquilla provocando el consiguiente trompo y pérdida de posiciones al piloto de Giants. Se le sumaran 40s al tiempo final de carrera al piloto de Pit Demons
Philip Island	1	7	CESAR L TERRON	GIANTS	DANIEL GOMEZ	PIT DEMONS	REINCORPORACION PELIGROSA	WARNING	17.3.3	Se tiene bajo observacion al piloto Daniel Gomez por reincorporarse a pista sin mirar al relative, golpeando levemente al piloto denunciante SIN provocar accidente ni daños en el vehiculo golpeado. Si el piloto en observacion vuelve a cometer el mismo error en carreras venideras se le aplicara una DQ por estar bajo observacion
Philip Island	1	9	SERGIO IGNACIO	GIANTS	JUAN CALERO	AGT	REINCORPORACION PELIGROSA	LANCE CARRERA	17.3.3	Los comisarios deciden considerar lance de carrera el incidente ya que el pilot de AGT se reincorpora pegado a la izquierda y el piloto de Giants no aminora la marcha. Los dos pilotos podian haberlo evitado
Philip Island	1	1	SERGIO IGNACIO	GIANTS	ANTONIO AMARO	XRS	GOLPEAR A UN RIVAL	DRIVE TROUGHT 40s	17.3.2	Los comisarios deciden sancionar con 40s a añadir al tiempo final por provocar un accidente estando en paralelo y perder el coche arrollando al piloto de GIANTS
Philip Island	1	1	JORDI CLARA	DREAM FACTORY	RICARDO FERREIRA	ODOX	GOLPEAR A UN RIVAL	SALIR SIN QUALY COCHE 2 SIGUIENTE CARRERA	17.3.2	Los comisarios deciden sancionar con Drive Trought al piloto de Odox por provocar un accidente al estar en paralelo y perder el coche en la frenada arrollando al piloto de Dream Factory. Al no poder aplicar la sanción en tiempo esta pasa a la siguiente carrera en forma de salir sin qualy en coche 2 de la escudería
Philip Island	1	1	DANI MARTIN	DREAM FACTORY	MARTIN SOLARI	JIM	GOLPEAR A UN RIVAL	DRIVE TROUGHT 40s	17.3.2	Los comisarios deciden sancionar con 40s a sumar al piloto de JIM por golpear por detrás y provocar la pérdida de control y posiciones al piloto de Dream Factory
Philip Island	1	4	DANI MARTIN	DREAM FACTORY	JUAN CALERO	AGT	GOLPEAR A UN RIVAL	LANCE DE CARRERA	17.3.2	Los comisarios despues de revisar el incidente lo declaran lance de carrera. Los dos pilotos podian haber hecho algo mas para evitar el incidente y tambien se aprecia un pequeño NETCODE